Recepția dela legația Albaniei

Aniversarea celor zece ani dela proclamarea monarhiei Albaniei, a fost sărbătorită Joi la legația Albaniei din București.

S'a toastat pentru sănătatea MM. LL. Regele Zogu I și al Reginei Geraldina, sub oblăduirea cărora patria lui Skanderberg — eroul legendar al eroismului albanez — cunoaște cea mai fericită eră de propășire și de civilizație. Studenții albanezi au intonat cântece patriotice și populare.

Au luat parte d-nii: Pandeli Nasse, însărcinatul cu afaceri al Albaniei, înconjurat de personalul niei, înconjurat de personalul legației, Nik Pemma, Ptro Gogeamani, George Bubani, Focioni Miciacio; d-na Kleanthi Nasse, Kondakci, Pârvulescu, Dimitriu, Anastasiu; d-nii N. Georgescu-Palamida, Rafail Anastasiu, Milan Danil, Petro Marculescu, Dhimtri Palti, Ioan Tabaku, Thoma Ktona, Kosta Osmanlli, dr. D. Prossi, Andrei Ktona, Eftim Kovaci, Andrea Themeli, Christo Beratti, Rexhep Maksut, Emin Riza, Theodor Emanoil, Aridtokli Mano, Mihail Bozdo, Hassan Reci, Pina Moscu, etc. etc.

SERBARILE DELA TIRANA

Tirana, 1 Sept. (Rador). — Tirana s'a trezit azi dimineață sub un soare strălucitor. Incă din zori domnea în tot orașul o mare însuflețire. In toate bisericile și moscheele s'au oficiat slujbe religioase la cari au participat membrii guvernului, șefii autorităților și fruntașii armatei, vieții politice și culturii.

Membrii guvernului s'au dus la amiază în pelerinaj la mauzoleul Regnei Mame și au depus numeroase coroane.

Serbările cu prilejul celei de a zecea aniversare a monarhiei au culminat în piața Skanderbeg, unde erau adunați zeci de mii de oameni, spre a asculta cuvântarea rostită la radio de președintele Camerii, la ora 9.12. exact în clipa când acum zece ani Adunarea Națională, exprimând voința națională, a proclamat monarhia.

Colonelul Lindbergh a părăsit țara

Cluj, 1 Septembrie

Colonelul Lindbergh a părăsit aerodromul Someșeni azi dim., pe bordul aceluiași avion HAWK.

Pe aerodrom, la plecare, d-na și d. col. Lindbergh au fost însoțiți de d-na și d. prof. I. Hațeganu, fiind prezenți ofițerii flotilei de aviație și reprezentanții poliției locale, cari, bănuind năvala publicului curios, au interzis accesul pe aerodrom tuturor persoanelor neoficiale.

Timp de 45 minute, cât a stat azi dim., pe aerodromul Someșeni, col. Lindbergh s'a întreținut cu cei prezenți, lăudând ospitalitatea românească și aducând mulțumiri pentru modul cum a fost găzduit.

La ora 10,15, celebrul aviator și-a verificat cu o deosebită grijă monoplanul său, prevăzut cu un singur motor de 190 Hp., și care poate atinge 280 km. pe oră.

Cu această ocazie, col. Lindbergh a luat o nouă încărcătură de 206 l. benzină și 40 litri ulei.

A doua verificare a aparatului s'a făcut câteva minute mai târziu, în mijlocul aerodromului.

DECOLAREA

La ora 11,35, soții Lindbergh au decolat.

La plecare, au spus, vădit mișcați, că-și vor aminti totdeauna cu drag de felul cum au fost primiți și de marea simpatie ce li s'a arătat la Cluj, atât din partea autorităților, cât și din partea publicului.

După un cerc descris cu avionul în oscilare, deasupra orașului și aeroportului, — salutul internațional al aviatorilor, cari se găsesc în aer — col. Lindbergh a plecat spre Paris, via Praga.

Situația liniilor ferate

Direcția mișcării c. f. r. face cunoscut că linia Zorleni-Abaclia, care a fost inundată, în urma unei ruperi de nouri, abătută asupra regiunii în ziua de 30 August, continuă să fie închisă pentru întregul trafic, între stațiile Comrat și Iargara.

Porțiunea de linie Ciocmaidan-Comrat, de pe distanța Zorleni-Abaclia a fost restabilită și redată circulației pentru toate trenurile, în cursul dimineții de Joi, 1 crt.

Acordarea burselor la școlile secundare

Ministerul educației a luat următoarea dispoziție în legătură cu acordarea de burse elevilor din școlile secundare:

Bursele libere pentru elevii școalelor secundare se vor încredința elevilor de cl. I, în ordinea mediei obținute la examenul de admitere, cea mai mică medie fiind 7.50.

Vechii bursieri își mențin bursa dacă au obținut media de promovare cel puțin 7.50.

Bursele se vor repartiza elevilor săraci, în proporție de 80 la sută pentru fiii de săteni și 20 la sută pentru orășeni.

Secretari de școli secundare transferați

Pe ziua de 1 Septembrie 1938, se fac următoarele transferări de secretari și ajutori de secretari, dela școlile secundare de deosebite categorii desființate:

La Inspectoratul școlar al ținutului Bucegi (București)

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari și ajutori de secretari:

Bârcă Maria, secretara școlii normale de fete din Tg.-Săcuesc.

Rujan Ștefan, secretarul școlii normale de băieți Târgoviște.

Dreptu Aglae, secretara școlii normale de fete din T.-Măgurele.

Pană Marin, ajutor de secretar la școala normală de băieți Târgoviște.

La Inspectoratul școlar al ținutului Mureș (Alba-Iulia)

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari:

Comardicea Irimia, secretarul școlii normale de băieți Făgăraș.

Catană Victor, secretarul gimnaziului de băieți Hunedoara.

La Inspectoratul școlar al ținutului Olt (Craiova)

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari:

Teodorescu Stelian, secretarul liceului de băieți Calafat.

Popescu O. Elena secretara școlii normale de fete T.-Severin.

Marian Mihail, secretarul școlii normale de băieți R.Vâlcea.

La Inspectoratul școlar al ținutului Someș (Cluj)

Se transferă cu posturi cu tot, următorii secretari și ajutori de secretari:

Petrescu Constantin, secretarul școlii normale de băieți Carei.

Iancu Vasile, ajutor de secretar la școala normală de băieți Carei.

Stan Ion, ajutor de secretar la școala normală de băieți Sighet.

La Inspectoratul școlar al ținutului Prut (Iași)

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari:

Mihăescu Constantin, secretarul gimnaziului „Ștefan cel Mare", Iași

Melniciuc Mihai, secretarul gimnaziului mixt din Tg.-Neamț.

Bernard Olga, secretara școlii normale de fete Botoșani.

Tudose Octav, secretarul gimnaziului „Alexandru cel Bun", Iași.

Stoenescu Emil secretarul școlii normale de băeți Vaslui.

La Inspectoratul școlar al ținutului Suceava (Cernăuți)

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari:

Sadovescu Athanasie, secretarul gimnaziului de băieți „Petru Mușat" din Vijnița, jud. Storojineț.

Teleagă Gheorghe, secretarul ilceului de băeți „D. Cantemir", din Coțmani jud Cernăuți.

La Inspectoratul școlar al ținutului Nistru (Chișinău)

Se transferă ,cu posturi cu tot, următorii secretari:

Mămăligă Petre, secretarul școlii normale de băieți Cetatea Albă.

Cercel Mihail, secretarul gimnaziului nr 1 de băieți, Chișinău.

In Administrația centrală a ministerului

Se transferă, cu posturi cu tot, următorii secretari:

Ciovică Alexandru, secretarul școlii normale de băieți din Grădiștea, județul Vlașca

Banu Aurel, secretarul școlii normale de băeți din Ploiești.

Catina Lucia, secretara școlii normale de fete din Predeal.

Ștefănescu Lucreția, secretara gimnaziului de fete din Alexandria

Inspecțiile d-lui ministru g-ral dr. N. Marinescu

D. general dr. N. Marinescu, ministrul sănătții și ocrotirilor sociale, a inspectat Luni 29 August spitalul județean Cernăuți și maternitatea din Cernăuți.

Marți 30 August baia populară din Saruceni și sanatoriul Vorniceni (Lăpușna).

Miercuri 31 August dispensarele Băcioiu și Rifeni din jud. Lăpușna, spitalele mixte Cimișliu și Comrat jud. Tighina; spitalul mixt Baimaclia jud. Cahul, spitalul județean Cahul, baia populară Cahul; spitalul „Elisabeta Doamna" Galați și spitalul de izolare Galați.

——xX⦿●⦿Xx——

S'a interzis

reapariția ziarului rus „Bessarabscaia Pocita"

Chișinău, 1 Sept.

Astăzi urma să reapară la Chișinău ziarul rus „Bessarabscaia Pocita" (Poșta Basarabiei).

La ora 12 noaptea, cenzura locală a primit ordinul d-lui Dinu Simian, rezidentul regal al ținutlui Nistru, să oprească tipărirea ziarului până la noui dispozițiuni.

Neapariția ziarului astăzi a dat o completă satisfacție românismului.

——xX⦿●⦿Xx——

ISPRAVA UNUI SOLDAT

Constanța, 31 August

Ieri noapte, un sodat din reg. 9 călărași, Vladimir Vedenschi, fiind beat, a făcut scandal pe stradă agățându-se de trecători, îmbrâncindu-i și insultându-i.

Intervenind gardianul public Stancu Constantin, soldatul, care era înarmat, a scos sabia începând să lovească pe polițist. Sărind și altă lume, soldatul agresor abia a putut fi dezarmat, legat și dus la comenduirea pieței.

Cercetările sunt făcute de autoritățile militare.

——xX⦿●⦿Xx——

Starea timpului

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

1 Septembrie

Situația atmosferică se găsește sub influența anticiclonului Atlantic, a anticiclonului rusesc și a culoarului depresionar ce le separă străbătând Islanda, Europa centrală, Asia mică.

Perturbațiunile atmosferice se deplasează dela NW la SE în nordul Europei și dela S la N în centrul Continentului, iuțeala de deplasare fiind de circa 600-700 km. în 12 ore.

Temperatura în scădere în cea mai mare parte a Continentului, variază între 7 la 12 gr. în West și Europa centrală, 18 la 21 gr. în Rusia și țările Baltice și 23 gr. la 29 gr. în peninsula Balcanică și basinul estic al Mediteranei.

Precipitațiuni au căzut în cea mai mare parte a Continentului.

In România, la ora 8. — In ultimele 24 ore, timpul s'a menținut variabil cu cerul mai mult acoperit în NW țării și mai mult noros în restul țării. Precipitațiuni, sub formă de averse însoțite de manifestațiuni electrice și pe alocuri de vijelii, au căzut pe alocuri în întreaga țară, fiind abundente în regiunea de munte (3-22 mm.). Vântul a suflat slab din sectorul sudic, iar temperatura a scăzut ușor fiind cuprinsă azi dimineață între 13 gr. la Sinaia și 27 gr. la Constanța.

Temperatura maximă de eri a atins 36 gr. la București-Filaret, Călărași și Câmpia Țării și 25 gr. la Sinaia și regiunea de munte, iar cea minimă din cursul nopții a oscilat între 10 gr. la Dobrești și regiunea de munte și 22 gr. la Constanța și pe litoral. Presiunea în țară în ușoară scădere, variază între 706 mm. la Deva și 759 mm. la Roman.

La observatorul meteorologic București-Băneasa, ora 12. — Presiunea atmosferică 757 mm. Vântul dela WNW cu 1 m. pe secundă. Cerul noros. Temperatura 27 gr. Umiditatea 75%.

Temperatura maximă de eri 35 gr., iar cea minimă din cursul nopții 18 gr. Temperatura maximă de eri, pe sol, 50 gr., iar cea minimă din cursul nopții pe sol, 16 gr.

Azi, la ora 13. — Temperatura pe sol 46 gr., în aer liber 31 gr. și în apărător 29 gr.

Timpul probabil la 2 Septembrie. — Presiunea în creștere cu 1-3 mm.

Cerul variabil, cu acoperiri trecătoare mai ales în jumătatea de Apus a țării.

Temperatura în ușoară scădere, vânt slab din sectorul sudic în jumătatea de sud a țării și în sectorul vestic.

Ploi cu caracter local, sub formă de averse însoțite de manifestațiuni electrice vor cădea în cea mai mare parte a țării.

Raidul aviatic al Micii Ințelegeri

Joi dimineață, începând dela ora șase, s'a făcut de pe aeroportul Băneasa plecarea concurenților din raidul Micii Ințelegeri, în etapa a treia, București-Belgrad, de 450,6 km.

Pe aeroport se aflau d-nii gl. Negrescu cdor. Popovici, ing. Egon Nasta, secretarul general al Federației aeronautice regale a României, comandor Wester, col. Buda, atașatul militar cehoslovac, comandor Linteș, ing. Costescu, etc.

La startul etapei s'a prezentat și ing. Frim, cu avionul său Hardi, căruia în cursul nopții i s'au reparat micile stricăciuni suferite în accidentul de aterisaj de Miercuri, și i s'a schimbat elicea.

Primi au decolat concurenții români, în ordinea următoare:

Ing. Frim, cu avion Hardi, la ora 6,30.

Ing. Cociașu, avion Hawk, ora 6,30.

Ing. Lindner, avion Renault Aiglon, ora 6,31.

Ing. Corbu, avion Icar, 6.31½.

Matei Ghica Cantacuzino, avion Klemm 35, ora 6,32.

Nadia Russo, avion Bucker, 6,32½.

Au urmat apoi concurenții iugoslavi și cehoslovaci, după cum urmează:

Hrcac Ivan, avion Puss-Moth, ora 6,33½ (iug.).

Cotaruc Radeal, avion Fizir, 6,33,5 (iug.).

Volarie Iosif, avion SimX, 6.34,5 (iug.).

Milencovic, avion SimX, ora 6,47 (iug.).

Anastasievici, avion SimX, Arsienevici, avion Sim X, ora 6,55,5 (iug.).

Cotiba Fr., avion Be 150, ora 6,36 (ceh).

Lukacevici, Iul., avion Be 150, 6.36,5 (ceh).

Potr Miroslav, avion Be 100, ora 6,37 (ceh).

Iosif Baros, avion Puss-Moth, 6.37.5 (ceh).

Echipaj Cehoslovac, avion Tatra T. 1,6.38.

Kresci Ladislau, avion Tatra, 6,38,5.

Echipaj Cehoslovac, pe avion Praga N. 117, ora 6.38.

Votjteck Krc., avion Praga R. 117, 6.39,5 (ceh).

Jan Steinbauer, avion Be 30, ora 6.40 (ceh).

Alois Kadicuka, avion Be 50, ora 6.40 (ceh).

Emil Forejtnik, avion Praga N. 6.41, (ceh).

Dr. Vlad Milklenda, avion Tatra, 6,41.5 (ceh).

Ing. Z. Svoboda, avion B. 555.6.42,5 (ceh).

Pleciti Miroslav, avion Be 55,6.42,5 (ceh).

Jan Vlk avion Be 50, ora 6.43 (ceh).

Ladislav Lostak, avion Be 30, ora 6,43,5 (ceh).

Ing. C. Vlasak, avion Be 51, ora 6.44, (ceh).

Metodej Kluka (avion Be 51), ora 6 44,5 (ceh).

Antonia Lanak, avion Be 51 b, ora 6 45 (ceh).

Ing. C. Rud Protiva avion Be 51 b., ora 6,45,5 (ceh).

Klapak, avion Be 550, ora 6,45, ceh.

Ana Zeleanikova, avion Zlin 12, ora 6.46,5 (ceh).

Grohovac Cazimir (avion RED), ora 8,22, (Jugoslav).

Concurentul român, Gh. Ionescu, care din cauza unui accident întâmplat pe aeroportul Cluj, a luat plecarea Joi dimineață din acest oraș a sosit la Băneasa la ora 8.22. Juriul a decis că, fiind vorba de un caz de forță majoră, el își poate continua drumul în concurs La ora 9.20 echipajul soților Ionescu și-a luat sborul spre Belgrad.

SOSIREA LA BELGRAD

Belgrad 1. Septembrie. — **La aeroportul Zemlin au aterizat astăzi avioanele participante în probele Micii Ințelegeri plecate în cursul dimineții dela Băneasa.**

Primul sosit a fost ing. Frimu (România) decolat la ora 6,30 dela Băneasa, și cronometrat la 8,27 aci (ora românească) acoperind parcursul de 450,6 km. în o oră și 57 minute.

Al doilea a aterizat Matei Ghica Cantacuzino, la ora 8,50, urmat de ing. Cociașu, cu un minut mai târziu.

La 9 și 2 minute și-a făcut apariția pe aerodrom avionul pilotat de ing. Lindner iar la ora 9,18 echipajul Corbu-Rădulescu. D-na Nadia Russo (România) a aterizat la ora 9,32.

Ultimul dintre concurenții români a sosit echipajul soților Ionescu, cari au plecat la ora 9,20 din București.

DECOLAREA SPRE ZAGREB

Concurenții angajați în rallye-ul Micii Ințelegeri au decolat spre Zagreb, parte din ei, iar alții spre Petrovgrad, Borovo. Concurenții români, au efectuat în admirabile condițiuni traseul categoriilor respective, revenind în timp util pe aerodromul dela Zemlin, în următoarea ordine:

Nadia Russo, Matei Ghica Cantacuzino și Gheorghe Ionescu.

Ceilalți concurenți români, din categoria B, care efectuaseră traseul suplimentar Belgrad-Zagreb-Belgrad au revenit, la Zemlin după cum urmează: Ing. Cociașu, ing. Lindner, ing. Corbu și ing. Frim, la intervale de 30 minute, 53 minute și 130 minute de primul aterizat, la ora 15.

Vremea e complect nefavorabilă, se speră totuși că până mâine dimineață când se dă plecarea în ultima etapă a categoriei B: Belgrad-Arad-Cluj-Uzhorod - Kosice - Bratislava-Brno-Praga și în cea rezervată categoriei A: Belgrad - Arad-Cluj-Kosice-Bratislava, vremea să se amelioreze.

Plecarea în această etapă se dă cu începere dela ora 5.

SOSIREA LA ZAGREB

Belgrad, 1 Sept. (Rador). — Pe aerodromul dela Zagreb au sosit azi 16 avioane cari iau parte la raidul circular al Micii Ințelegeri.

Aparatele au aterisat între orele 12 și 14.

Aviatorii au fost primiți de generalul Jurisic, de consulul Cehoslovaciei, de un reprezentant al armatei române precum și de numeroase alte personalități.

S'a oferit o gustare concurenților.

AMANUNTE ASUPRA ACCIDENTULUI D-LUI VIRGIL KERCIU

Lwow, 1 Septembrie.— D. Virgil Kerciu, concurent în raidul Micii Ințelegeri, a părăsit Marți aerodromul Zlin îndreptându-se spre Uzhorod prin Nitre. Deasupra aeroportului Nitra trebuia să arunce un rulou de carton cu un mesaj. Dintr'o mișcare greșită a agățat planșa cu harta scăpând-o peste bord.

După un zbor de peste 250 km., în care timp n'a mai putut identifica terenul negăsind Uzhorodul și temându-se să nu se găsească prea la Sud și din lipsă de benzină să aterizeze în Ungaria, a schimbat direcția avionului spre Nord, îndreptându-se spre Polonia.

In sbor a întâlnit aeroportul militar dela Kovno unde s'a grăbit să aterizeze.

Terminându-se benzina pe când se găsea deasupra unui teren impropriu și având trenul de aterisaj defect a placat avionul care s'a sfărâmat complect.

D. Virgil Kerciu a scăpat neatins.

Conferința directorilor de servicii din ministerul agriculturii și domeniilor

Joi, s'a ținut la ministerul agriculturii, obișnuita conferință săptămânală a șefilor de servicii din acest departament.

A prezidat d. *Gh. Ionescu-Sisești*, ministrul agriculturii, asistat de d. M. Drăcea, secretar general; participă și d. C. Sescioreanu, președintele Uniunii camerelor de agricultură.

Conform ordinei de zi, s'a examinat materialul pentru comunicatul nr. 19 pe intervalul dela 4—11 Septembrie al îndrumărilor agricole săptămânale.

După expunerea d-lor: I. Antonescu pentru direcția agriculturii, dr. Radulovici, direcția zootehniei, I. C. Ionescu dir. viticultură, C. Gorciu oficiul național al textilelor, Horia Lazăr reg. silvic și V. Ionescu-Darzeu dir. la pășuni, s'a dat redactarea definitivă comunicatului aprobat de d. ministru. Indrumările agricole se vor citi la radio în cadrul „orei satului" Duminecă, 4 Septembrie, comunicatul tipărit afișându-se la primării.

Spicuim cele mai importante probleme ce fac obiectul acestui comunicat: *pentru agricultori*, la prețul grâului, se arată rostul „primei de export de 12.000 lei la vagon.

Concursul național al grâului ce se va ține în ziua de 4 Sept. la județe, iar în capitală, în mod festiv la 18 Septembrie.

Pentru cultivatorii de plante textile, se dau îndrumări spre a face ateliere de țesătorii, saci și frânghii și a desvolta industriile casnice; se va observa ca apa topitoriilor să nu dăuneze faunei piscicole. Se va observa îngrijirea islazurilor, însămânțarea și cositul plantelor furajere, decuscutatul și curățirea lor. In ce privește pădurile, s'a adus un important corectiv aplicațiunei legii circulației materialului lemnos, în sensul că proprietarii respectivi sunt scutiți de autorizații pentru uzul propriu și micile nevoi ale populației; bonurile se vor elibera de primării, iar pentru exploatări și transporturi mai mari, aceste autorizații se vor da tot de către organele silvice.

In continuare conform programului, d. ministru Sisești, examinează marea problemă a aplicării nouei legi ad-tive, care este piatră de hotar și a defalcării de atribuțiuni ce urmează a trece la ținuturi, rezidenților regali.

D. ministru a cerut punctul de vedere principal tuturor serviciilor: agricultura, viticultura, reg. silvic și ameliorări, zootehnie, colonizări, cadastru, reformă agrară, vânătoarea, P.A.R.I.D. contencios, islazuri și contabilitate, pentru a se întocmi programul cu soluțiuni concrete. S'au stabilit atribuțiile din legile și regulamentele în vigoare ce se aplică la ministerul agriculturii și domeniilor și care urmează a se delega rezidenților regali, prin jurnalul consiliului de miniștri.

S'a mai stabilit modul de organizare al tuturor serviciilor speciale tehnice ale ministerului de agricultură și domenii, ce urmează a funcționa la ținuturi pe lângă rezidenții regali.

——xX⦿●⦿Xx——

Incercare de sinucidere cu somnalin

D-na Ecaterina Mihail, de 40 ani, domiciliată în calea Victoriei 148, a încercat Joi să se sinucidă luând o însemnată cantitate de somnalin.

Se pare că gestul disperat ar fi fost pricinuite de unele neînțelegeri familiare.

Fiind descoperită la timp de cei ai casei, sinucigașa a fost transportată, cu o ambulanță a Salvării, la spitalul Brâncovenesc, unde a fost inter

LA OPERA ROMANA AU INCEPUT REPETIȚIILE

Cu ocazia începerii repetițiilor la Opera Română din București, s'a oficiat Joi, în localul operei, un serviciu religios.

Răspunsurile au fost date de corul operei.

După sfeștanie a vorbit d. I. M. Sadoveanu, directorul general al teatrelor și operelor.

D-sa a evocat amintirea Reginei Maria, mare sprijinitoare a artelor, și apoi a îndemnat personalul Operei la muncă, pentru propășirea artei românești.

Numiri în învățământul industrial

Profesori- maeștri

Au fost numiți profesori-maeștri cu titlul provizoriu, pe ziua de 1 Septembrie 1938, la liceele și gimnaziile industriale de băeți, candidații mai jos menționați, la școlile arătate din dreptul fiecăruia.

SPECIALITATEA TAMPLARIE

Glodeanu Mihail, la gimnaziul industrial Vânjuleț; Mateiaș Ion, la liceul industrial nr. 2 București, curs inferior; Șerbănoiu Ștefan, la gimnaziul industrial Fălticeni; Popescu P. Ion, la liceul industrial nr. 2 București; Nițulescu Marin, la liceul industrial Buzău (tâmplărie mașini); Cristea Gheorghe, la gimnaziul industrial Iași; Stratulat Vasile, la gimnaziul industrial Năsăud; Dopan Viorel, la liceul industrial Pitești; Clem Iacob, la liceul industrial Satu Mare (tâmplărie mașini); Ionescu Gh. Mihai, la gimnaziul industrial C.-Lung-Moldovenesc; Andruc Vasile, la gimnaziul industrial Broșteni; Larion Constantin, la gimnaziul industrial Horez; Simion Marin, la gimnaziul industrial Băilești (tâmplărie mașini).

TAPIȚERIE

Barabas Ion, la gimnaziul industrial Sibiu.

MODELARIE

Oțoiu Iacob, la liceul industrial, Brașov.

SCULPTURA

Popescu I. Ion la gimnaziul industrial Odorhei; Ghițescu Gh. Vasile, la gimnaziul industrial Deva.

ROTARIE

Alexe C. Ion, la liceul industrial nr. 2 București; Caramâș Arsenie, la liceul industrial nr. 1 Chișinău (curs inferior); Râșcu Gheorghe, la gimnaziul industrial Hudești;

AJUSTAJ

Leu Dumitru, la gimnaziul industrial Huedin; Melitescu Constantin la gimnaziul industrial R.-Sărat.

TINICHIGERIE

Slătineanu Dumitru, la liceul industrial nr. 1 Chișinău.

ELECTRICITATE

Neagu Petre, la liceul industrial Pitești; Matei Ion, la liceul industrial Buzău; Grigoriu Dumitru, la liceul industrial nr. 2, București (curs inferior); Trelea Alexandru la gimnaziul industrial Vălenii-de-Munte.

AUTOMOBILE

Naghel Leon, la liceul industrial, Craiova (mecanic la uzină) curs inferior.

LACATUȘERIE

Roșu Ion, la gimnaziul industrial Aiud; Asciu Ștefan, la gimnaziul industrial Cernavoda; Mucenica Gh., la liceul industrial Arad; Alexandrescu D. Nic., la gimnaziul industrial Bolintineanu; Bălan Condrea, la gimnaziul industrial Bălți.

FIERARIE

Comșa Stoian, la gimnaziul industrial depe lângă liceul technic agricol Soroca; Vâlcu C. Ion, la gimnaziul industrial Vânjuleț; Țurlea P. Ion, la gimnaziul industrial Porcești; Ciobanu Ilie, la gimnaziul industrial Vicovul-de-Sus; Oprea Iustin, la gimnaziul industrial Zlatna; Crăciunescu C. Dumitru, la gimnaziul industrial Hudești.

TIPOGRAFIE

Buzea L. Gheorghe, la liceul industrial nr. 1 Chișinău; Panțâru Gh. Constantin, la liceul industrial nr. 1 Chișinău.

Salarizarea se va face în conformitate cu prevederile bugetare, până la posibilitatea înscrierii în buget a salariilor întregi de 1.600 lei baza.

Incadrări

Maeștrii mai jos menționați se încadrează pe ziua de 1 Septembrie 1938 ca lucrători-instructori titulari la liceele și gimnaziile industriale de băeți, pentru specialitățile și la școlile arătate în dreptul fiecăruia.

Obligația de serviciu este de 44 ore săptămânal.

Specialitatea lăcătușerie

Bârzan Nicolae, la liceul industrial textil din Cisnădie (mecanic la uzină și mașini textile).

Vopsitorie

Moronescu Florea, la liceul industrial din Roman.

Ajustaj

Danilov Alexei, la gimnaziul industrial din Carei.

Stancu Alexe, la gimnaziul industrial din Vânjuleț.

Croitorie

Grosu Teodor, la gimnaziul industrial din Vânjuleț.

Dogărie

Harnagea Dumitru, la gimnaziul industrial din Huși.

❖

Salarizarea se va face în conformitate cu prevederile bugetare, până la posibilitatea înscrierii în buget a salariilor de 75% din 1.600 lei baza.

Incadrarea la liceele industriale, la catedrele de 1.600 lei baza, atrage după sine reducerea prevederilor bugetare la 75%.

D-nii ingineri mai jos menționați se numesc pe ziua de 1 Septembrie 1938 profesori de materii speciale, la școlile arătate în dreptul fiecăruia, fiind obligați la 15 ore pe săptămână.

Inginer Isărescu Ulise, la liceul industrial de băeți din Brașov.

Inginer Mihov Eugen, la gimnaziul industrial de băeți din Sulița-Hotin.

Salarizarea se va face în conformitate cu prevederile bugetare, până la posibilitatea înscrierii în buget a salariilor întregi de 1.600 lei bază.

S'a aruncat inaintea trenului

Cluj, 31 August

Marți seara, mai mulți muncitori, cari tocmai ieșiseră dela fabrica de piele „Dermata", din localitate și se îndreptau spre casă, erau aproape să fie răsturnați de un om care fugea spre linia ferată din apropiere. Ajungând la terasamentul liniei, necunoscutul, după ce și-a aruncat pălăria, s'a așezat peste șine.

Muncitorii, cari se întorseseră să-l privească, dându-și seama că acesta vrea să se sinucidă, au luat-o la fugă spre linie, cu gândul să-l împiedice. Gestul lor a fost însă prea târziu, deoarece acceleratul Cluj-București, care tocmai ieșea din gară, a trecut peste necunoscut, mutilându-l oribil.

Corpul, după ce a fost tăiat în mai multe bucăți, a fost târît câteva sute de metri dealungul liniei ferate, împrăștiind peste tot bucăți de carne și șiroaie de sânge.

Fiind anunțată imediat poliția, anchetatorii au stabilit că este vorba de sobarul Pavel Jecan, de 25 de ani, originar din comuna Budești (Cluj). Afară de buletinul dela biroul populației, cu ajutorul căruia sinucigașul a fost identificat, s'a mai găsit asupra lui un ordin de chemare la concentrare.

Cât privește motivul care l-a determinat la acest gest disperat, n'a putut fi încă stabilit.

Mișcare în corpul medical

D. dr. Păsculescu Teofil, medic cu concurs în specialitate, se numește definitiv în postul de medic primar al secției de chirurgie dela spitalul Miercurea-Ciucului.

D. dr. Lebedi Ioan, medic definitiv al circ. Iclod și d. dr. Weitzner Adolf, medic definitiv al circ. Spermezeu ,ambii din jud Someș, se transferă, în aceeaș calitate, unul în locul celuilalt, prin consimțământ reciproc.

D-nii medici stagiari, pe bază de examen de capacitate, mai jos menționați, împlinind stagiul cerut de lege, se confirmă definitivi în posturile ce ocupă, și anume:

D. dr. Vasile Spineanu, la circ. Vascău, jud Bihor.

D. dr. Dumbrăviceanu Gh., la circ. urbană Baia Mare.

D. dr. Constantin Zamfirescu, la circ. Dăbuleni-Romanați.

Se revine asupra lăsării în disponibilitate a d-rei dr. Hauser Ștefania Maria, d-sa continuând să funcționeze în calitate de medic stagiar la circ. Jibert, din jud. Târnava-Mare.

D-na dr. Dimitriu Emilia, medic șef definitiv al laboratorului de igienă din Constanța, se transferă în aceeaș calitate, în postul de medic șef la laboratorul de igienă din Cetatea Albă.

D-na dr. Maria Cimbrescu, medic stagiar al circ. Balotești, jud. Putna, se transferă în aceeași calitate, în postul de medic al circ. Rădăcinești, jud. Tecuci.

D. dr. Carol Braun, medic definitiv al circ. Chișoda, din jud. Timiș-Torontal, a fost pus în retragere din oficiu, pentru a-și aranja drepturile la pensie, pentru caz de boală.

DELA C. F. R.

Prelungirea tarifului redus acordat transporturilor lemnelor de foc pentru Capitală

Direcția generală c. f. r., conform avizului comisiei tarifare și aprobării consiliului de administrație, a decis ca tariful redus, acordat pentru tariful redus, acordat pentru transporturile de lemne de foc adresate Capitalei, să fie prelungit până la 30 Septembrie, a. c. inclusiv.

Indrumarea transporturilor de mărfuri din stația Brașov spre Odorhei

Direcția generală c. f. r. a aprobat, ca toate transporturile de mărfuri din direcția Brașov, destinate stațiilor de pe secțiunea Vânători-Odorhei să tranziteze în trenurile directe, până la Sighișoara.

De aci se vor manevra și expedia cu trenuri de persoane în circulație pe secția Sighișoara-Vânători-Odorhei, în cazul când nu va fi necesar să se îndrumeze un tren de marfă.

Examenul de șef de gară al impiegaților de mișcare

Direcția generală c. f. r. a făcut cunoscut impiegaților de mișcare, cari girează stațiuni și nu au depus examenul de șef de gară, că urmează să se prezinte neapărat, în prima sesiune, pentru a depune acest examen.

Cei, cari nu se vor prezenta, precum și cei cari nu vor trece cu succes acest examen, vor fi înlocuiți în mod automat la sfârșitul viitoarei sesiuni și trecuți în funcțiunea de impiegați de mișcare.

Inspecțiile de mișcare c. f. r. din întreaga țară vor lua măsuri în acest sens și vor raporta direcțiunii generale c. f. r. la timp pe toți cei cari nu se vor prezenta sau nu vor reuși la examen.

Reducere de 75 la sută pentru congresul învățătorilor dela Constanța

Pentru congresul general al învățătorilor, dela Constanța, din 4 și 5 Septembrie, direcția căilor ferate a admis o reducere de 75%.

Invățătorii congresiști, în virtutea carnetului de învățător, vor cumpăra o jumătate de bilet, pentru Constanța; iar la Constanța vor dobândi o legitimație de participare la congres și cu aceeași jumătate se vor înapoia gratuit.

Valabilitatea biletului cu reducere de 75% începe în noaptea de 2 Septembrie, ora 24 și expiră la 10 Septembrie, ora 24,